

Учет шин и аккумуляторов

Справочники

Для хранения информации о шинах и аккумуляторах в БД используются Справочник ТМЦ и справочники Шины и Аккумуляторы (рис 1).

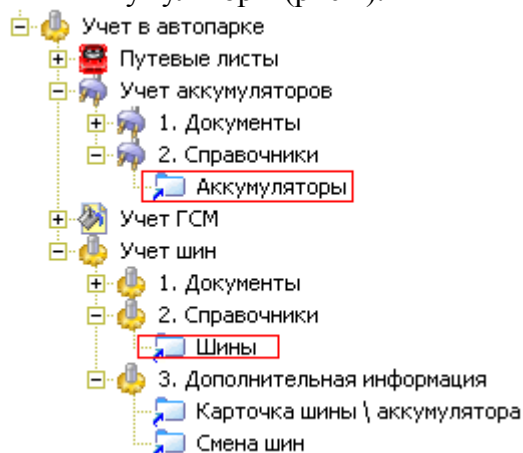


Рис 1

Эти два справочника на самом деле основаны на одной таблице. Для аккумуляторов в ней дополнительно хранится *эксплуатационная норма пробега*, для шин

- *эксплуатационная норма пробега*;
- *индекс грузоподъемности*
- *норма слойности*
- *размер*.

Ввести эти дополнительные данные можно тремя способами:

- 1) В справочниках Шины или Аккумуляторы нажать кнопку «выбрать ТМЦ». При этом открывается Справочник ТМЦ в режиме выбора. Таким образом, можно выделить сразу несколько ТМЦ, являющиеся шинами \ аккумуляторами, и добавить, и далее в уже добавленных записях проставить специфические признаки шин и аккумуляторов
- 2) В Справочнике ТМЦ установить курсор на нужную позицию справочника ТМЦ и выполнить макрос «Заполнить реквизиты шин \ аккумуляторов». Если для данного ТМЦ еще не заполнены признаки шины \ аккумулятора, откроется окно добавления дополнительной информации, единое для шин и аккумуляторов, иначе – окно редактирования (рис 2). При заполнении для аккумулятора необходимо поставить птичку «Аккумулятор».
- 3) Из документов прихода шин \ аккумуляторов на склад (описано ниже).

Рис 2

В справочнике Типы автомобилей (рис 3) можно заполнить «Количество колес»

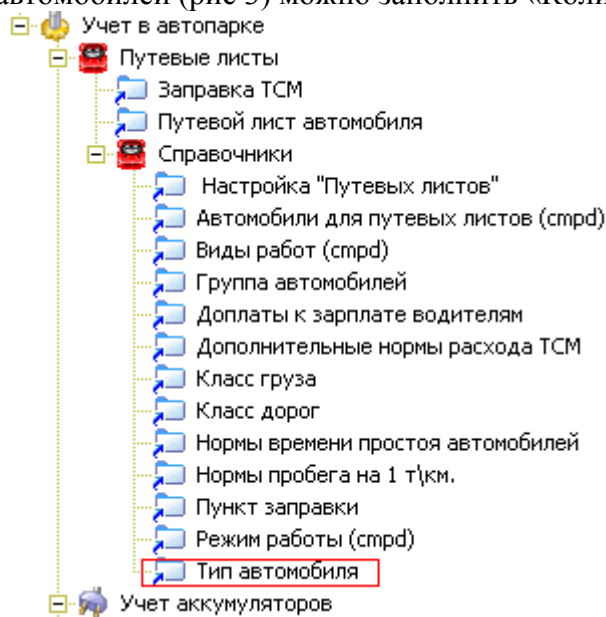


Рис 3

Приход на склад

Поступление шин и аккумуляторов на склад осуществляется любым приходным документом, например, накладной на приход ТМЦ. Далее необходимо присвоить шинам и аккумуляторам специфические признаки, свойственные каждому экземпляру. Для этого заполняются документы 01. Приход шин на склад или 01. Приход аккумуляторов на склад (рис 4).

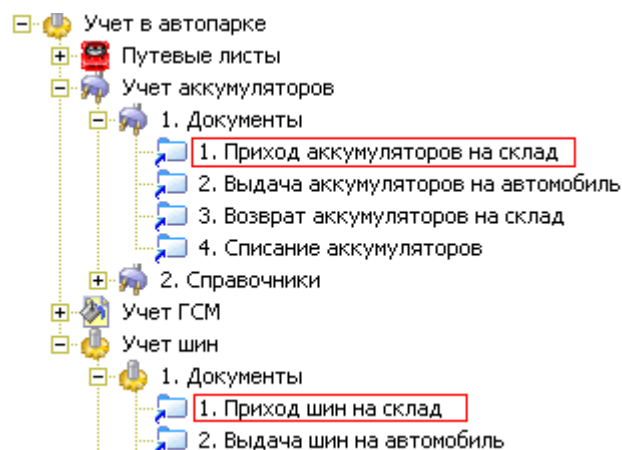


Рис 4

В документах заполняются подразделение, на котором находятся ТМЦ (поле «Откуда»), подразделение, где они будут находиться в качестве шины \ аккумулятора. Из остатков выбираются ТМЦ. Для каждой позиции в форме редактирования документа можно нажать кнопку «РЕКВИЗИТЫ ШИНЫ» («РЕКВИЗИТЫ АККУМУЛЯТОРА»). Если для выбранного ТМЦ еще нет записи в Справочнике шин (или Справочнике аккумуляторов), то сначала появится окно добавления в этот справочник. Далее появляется окно добавления \ редактирования Карточки шины \ аккумулятора (рис 5)

Рис 5

Непосредственно в позиции документа можно указать пробег, если шина \ аккумулятор уже были в эксплуатации.

Выдача на автомобиль

Выдача на автомобиль осуществляется документами 2. Выдача аккумуляторов на автомобиль \ 2. Выдача шин на автомобиль. В шапке документа указывается подразделение (т.е. склад, на котором хранились ТМЦ), водитель (т.е. сотрудник, который будет ответственным за шины \ аккумулятор – контакт, на котором будет числиться ТМЦ) и транспортное средство (автомобиль или прицеп).

При выборе ТМЦ из остатков отображаются только те ТМЦ, для которых существуют документы поступления шин \ аккумуляторов на склад. При добавлении новой позиции в поле «Дата выдачи на ТС» подставляется текущая дата.

Для шин на диалоге редактирования документа 2. Выдача шин на автомобиль есть дополнительный грид для учета запасок. При выдаче шины на автомобиль требуется указать, является она ходовой либо запасной. Для этого нужно добавить запись в грид справа (рис 6).

| Г или ТУ | Изготовитель | Дата устано | Запаска | Дата изменен |
|----------|--------------|-------------|---------|--------------|
| | | 18.12.2008 | * 1 | 16.12.2008 |
| | | | | 18.12.2008 |

Рис 6

Если в процессе эксплуатации шины ходовая шина становилась запаской или наоборот, то документ выдачи на автомобиль редактируется. Для шины добавляется запись о смене шин. Если смена шин произошла таким образом, что состояние шины НЕ изменилось, выдается сообщение об этом. При закрытии диалогового окна, если на текущую дату кол-

во ходовых колес на автомобиле не совпадает с количеством, установленным в справочнике Типы автомобилей, выдается сообщение об этом.

Возврат на склад

Возврат шин и аккумуляторов на склад происходит в случае, когда автомобиль списывается, а его шины и аккумулятор еще пригодны к эксплуатации, либо чтобы выполнить передачу от одного сотрудника к другому (делается возврат и выдача новому сотруднику). Возврат осуществляется документами 3. Возврат аккумуляторов на склад и 3. Возврат шин на склад. В шапке указывается водитель (сотрудник, на котором числятся ТМЦ) и подразделение, на которое они будут перемещены. Если выбрать также транспортное средство, то в остатках отобразятся только шины \ аккумуляторы, закрепленные за данным ТС.

При сохранении позиции рассчитывается износ на шину \ аккумулятор (т.е. пробег). Для аккумулятора суммируется пробег ТС по путевым листам за период с момента установки аккумулятора, и прибавляется к уже начисленному пробегу. Для шин учитывается также, была ли она ходовой за период. Например, шина выдана на ТС 01.01.2008 в качестве запаски. 05.01.2008 ТС отправляется в рейс. 06.01.2008 шину-запаску устанавливают на автомобиль как ходовую. 08.01.2008 ТС возвращается в гараж. За период с 05.01 по 08.01 пробег составил 4 тыс. км. 09.01 производится возврат шины на склад. Автомобиль был в пути 4 дня, из них пробег начислялся на шину только 3 дня, т.к. первый день она была запаской. Следовательно, пробег данной шины составил $(4000 : 4) * 3 = 3\ 000$ км. Если ТС несколько раз было в рейсе, то для определения общего пробега данные по путевым листам суммируются. В форме просмотра позиции, для которых пробег превысил эксплуатационную норму пробега, выделяются красным цветом

Списание

Списание шин и аккумуляторов происходит в случае их поломки, или в случае, когда пробег превысил эксплуатационную норму пробега. Списание осуществляется документами 4. Списание аккумуляторов и 4. Списание шин. В качестве поля Откуда можно выбрать как подразделение, так и сотрудника (водителя). Если указать ТС, то в форме выбора остатков отобразятся только шины \ аккумуляторы, закрепленные за ним. В остатках позиции, для которых пробег превысил эксплуатационную норму пробега, выделяются красным цветом.